

CLIO MAXI EVO



Specyfikacja Techniczna



Nadwozie	<p>Masa: 1080 kg (homologacyjna FIA) Klatka: wielopunktowa, CrMo Renault Sport Sonas No 368; spawana Aerodynamika: dyfuzor tylny SCx: 0,77 Inne: stalowe - obspawane; lekkie Renault Sport</p>
Silnik	<p>Typ: benzynowy; rzędowy F4R RS bez doładowania Ułożenie: wzdłużnie z przodu Pojemność: 1998,4 ccm Moc: 250 KM/8000 rpm Moment: 250 Nm/5400 rpm Średnica cylindra x skok tłoka: 82,7 x 93,0 mm Ilość cylindrów: 4 Układ rozrządu: DOHC; 4 zawory na cylinder Układ zasilania: wielopunktowy wtrysk paliwa na listwie RENAULT Sport Technologies Komputer: Magneti Marelli</p>
Przeniesienie napędu	<p>Napęd: na koła przednie Producent: SADEV Typ: sekwencyjna Liczba przełożeń: 6 + 1 Sprzęgło: hydrauliczne, metalowe AP Racing Inne: szpera LSD typ ZF SADEV</p>
Zawieszenie	<p>Przednie: wahacze trójkątne; kolumna McPhersona; stabilizator; amortyzator OHLINS EVO 3 way Tylne: oś skrętna ze stabilizatorem; amortyzatory OHLINS Evo 3 way</p>
Hamulce	<p>Przód asfalt: tarcze wentylowane 330 mm; zaciski BREMBO Racing – 4ro tłoczkowe; klocki hamulcowe Endless/CL/PFC Przód szuter: tarcze wentylowane 275 mm; zaciski BREMBO Racing – 4ro tłoczkowe; klocki hamulcowe Endless/CL/PFC Tył asfalt-szuter: tarcze 274 mm; zaciski AP Racing – 2wu tłoczkowe; klocki hamulcowe Endless/CL/PFC Hamulec pomocniczy: hydrauliczny; RENAULT Sport Technologies; regulacja rozdziału i siły hamowania korektorem</p>
Felgi	<p>z lekkich stopów 6"x15" (szuter), 7"x17" (asfalt)</p>
Zbiornik paliwa	<p>seryjny 55 l ze sportową pompą RENAULT Sport i złączem tankowania QF</p>
Homologacja	<p>FIA: A/N 5704</p>